AUTODOC CLUB

Lenkmanschette wechseln am Auto – Anleitung





VIDEO-TUTORIAL



SIE BENÖTIGEN EVENTUELL FOLGENDES:



- eine neue Lenkmanschette
- einen Satz geeigneter Werkzeuge
- ein Allzweck-Reinigungsspray
- ein WD-40-Spray
- eine Schlauchklemmenzange für Clic-R Schlauchschellen
- einen Drehmomentschlüssel
- einen Kugelgelenkabzieher
- einen Messschieber

WERKZEUGE KAUFEN

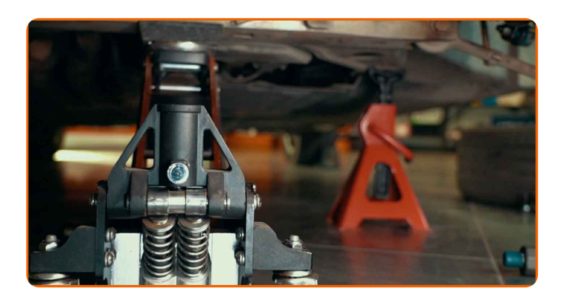




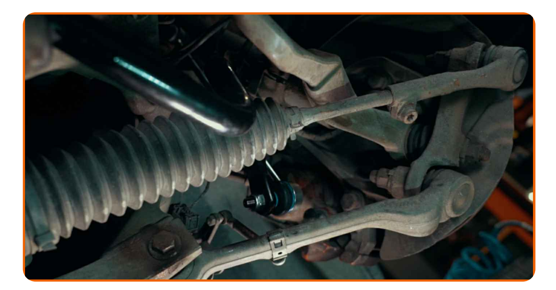
Bitte beachten Sie!

- Die Lenkmanschette schützt die Zahnstange und das Axialgelenk vor Schmutz und Wasser
- Die Staubmanschette verliert mit der Zeit ihre Elastizität, wodurch sie beschädigt werden kann

1 Heben Sie das Fahrzeug mit einer Hebebühne oder einem Wagenheber mit Unterstellböcken und Unterlegkeilen an



2 Drehen Sie das Lenkrad so weit wie möglich, um an das Bauteil heranzukommen



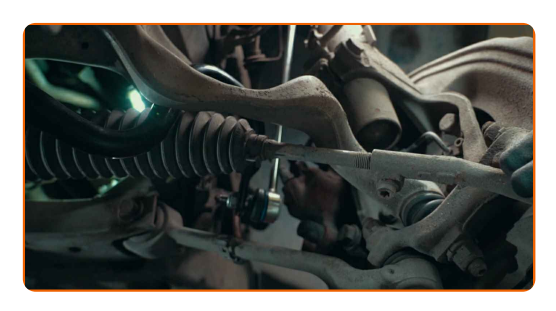
AUTODOC empfiehlt:

- Bevor Sie sich an die Arbeit machen, messen Sie, wie weit die Spurstange in den Spurstangenkopf eingeschraubt ist
- Dieser Wert beeinflusst den Spurwinkel
- Nach dem Austausch der Staubmanschette sollte die Spurstange wieder in ihrer ursprünglichen Position eingebaut werden
- Sie können die Stelle markieren, an der Sie sich beim Einbau eines neuen Teils orientieren können

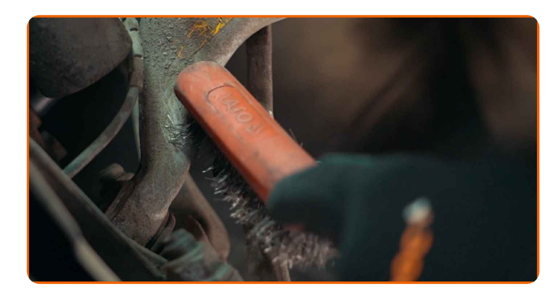




3 Um die Staubmanschette auszutauschen, müssen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel und von der Spurstange trennen oder die Spurstange vom Spurstangenkopf abschrauben



4 Reinigen Sie den Arbeitsbereich



5 Messen Sie den Abstand vom Anfang des Gewindes der Spurstange bis zum Spurstangenkopf, nicht bis zur Kontermutter



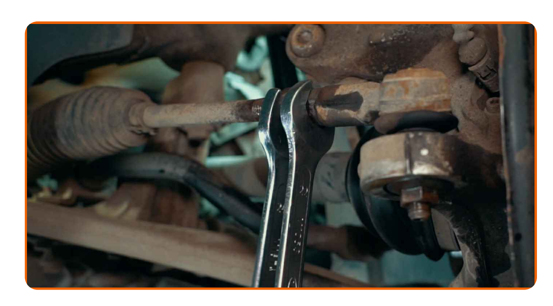
Wichtiger Hinweis!

- Der Abstand zur Kontermutter hängt nämlich von der Dicke der Kontermutter ab

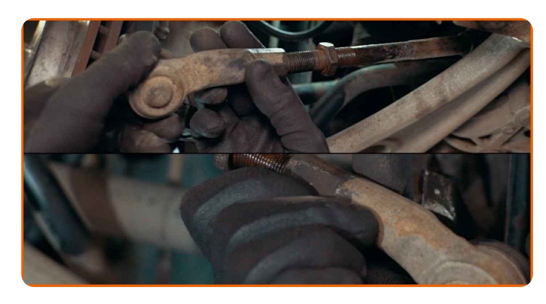




6 Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel



7 Schrauben Sie den Spurstangenkopf von der Spurstange ab



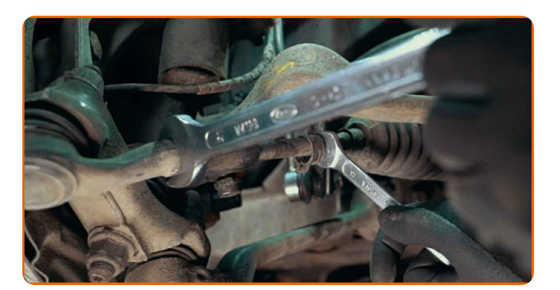
8 Entfernen Sie die Kontermutter vorsichtig, um die Markierung nicht zu verwischen



Bitte beachten Sie!

- In vielen Fällen muss der Spurstangenkopf nicht ausgebaut werden

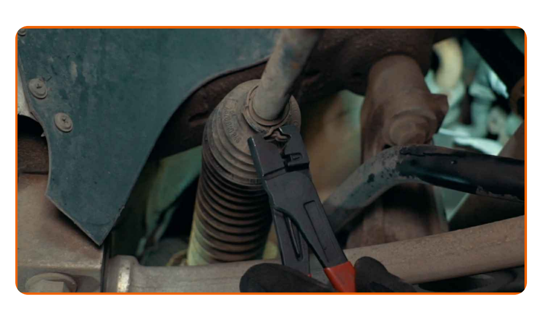
9 Schrauben Sie die Spurstange vom Spurstangenkopf ab







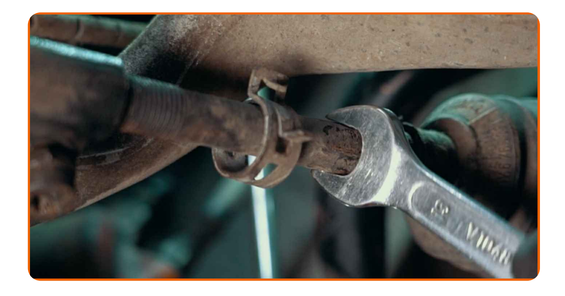
10 Lösen oder entfernen Sie die Klemme, mit der die Staubmanschette befestigt ist



Achtung!

- Halten Sie den Spurstangenkopf während der Arbeit gut fest, um sein Kugelgelenk nicht zu beschädigen

11 Sichern Sie den Spurstangenkopf und schrauben Sie die Spurstange ab



12 Entfernen Sie die Befestigungen der Staubmanschette und nehmen Sie die Manschette heraus



13 Reinigen Sie die Zahnstange von altem Schmierfett und Schmutz und tragen Sie neues Fett auf





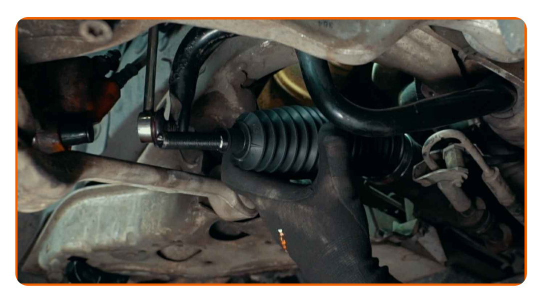


AUTODOC-Experten empfehlen:

- Überprüfen Sie den Zustand des Spurstangenkopfes, des Spurstangenachsgelenks und der Zahnstange



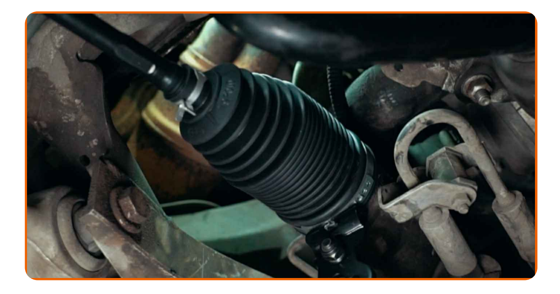
14 Montieren Sie die Staubmanschette auf die Spurstange und die Zahnstange



15 Vergewissern Sie sich, dass die Manschette fest auf ihrem Montagesitz liegt und zuverlässig gesichert ist



16 Überprüfen Sie, ob die Klemmen richtig angebracht sind und die Staubmanschette fest an ihrem Platz halten



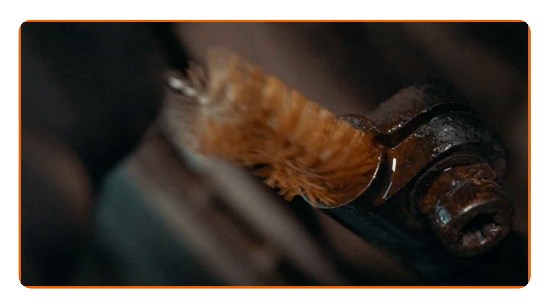
17 Schrauben Sie die Kontermutter auf und orientieren Sie sich dabei an Ihrer Markierung



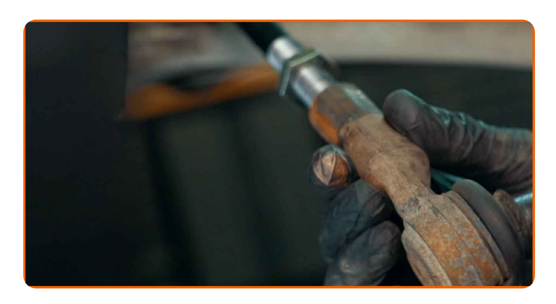




18 Tragen Sie auf alle Teile und Befestigungen ein Korrosionsschutzmittel auf, bevor Sie sie wieder einbauen



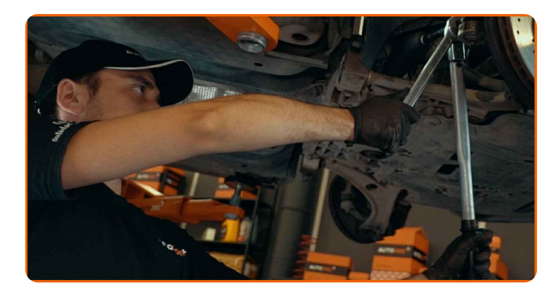
19 Schrauben Sie den Spurstangenkopf gemäß Ihrer Markierung oder unter Einhaltung der erforderlichen Länge auf die Spurstange



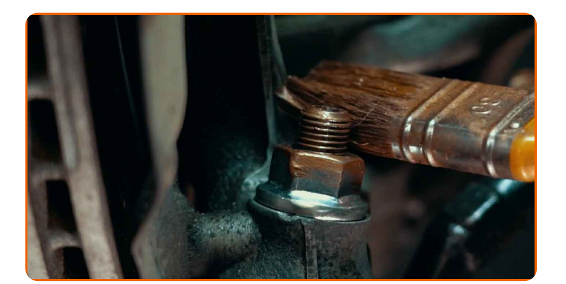
Wichtiger Hinweis!

- Richten Sie die Räder nach Abschluss der Arbeiten unbedingt mit einer speziellen Achsvermessungsmaschine aus

20 Ziehen Sie alle Befestigungen mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment an



21 Tragen Sie auf die Schraubverbindungen ein Korrosionsschutzmittel auf



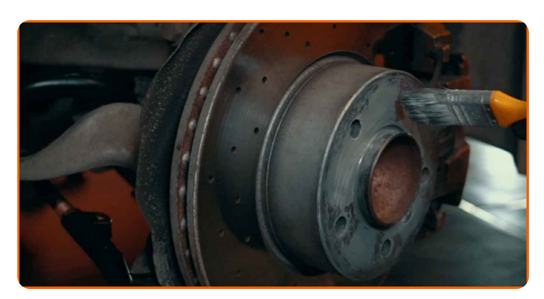




22 Stellen Sie sicher, dass die Radmontagefläche sauber und glatt ist, um eine Unwucht der Räder zu vermeiden



23 Tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

LENKMANSCHETTE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.